

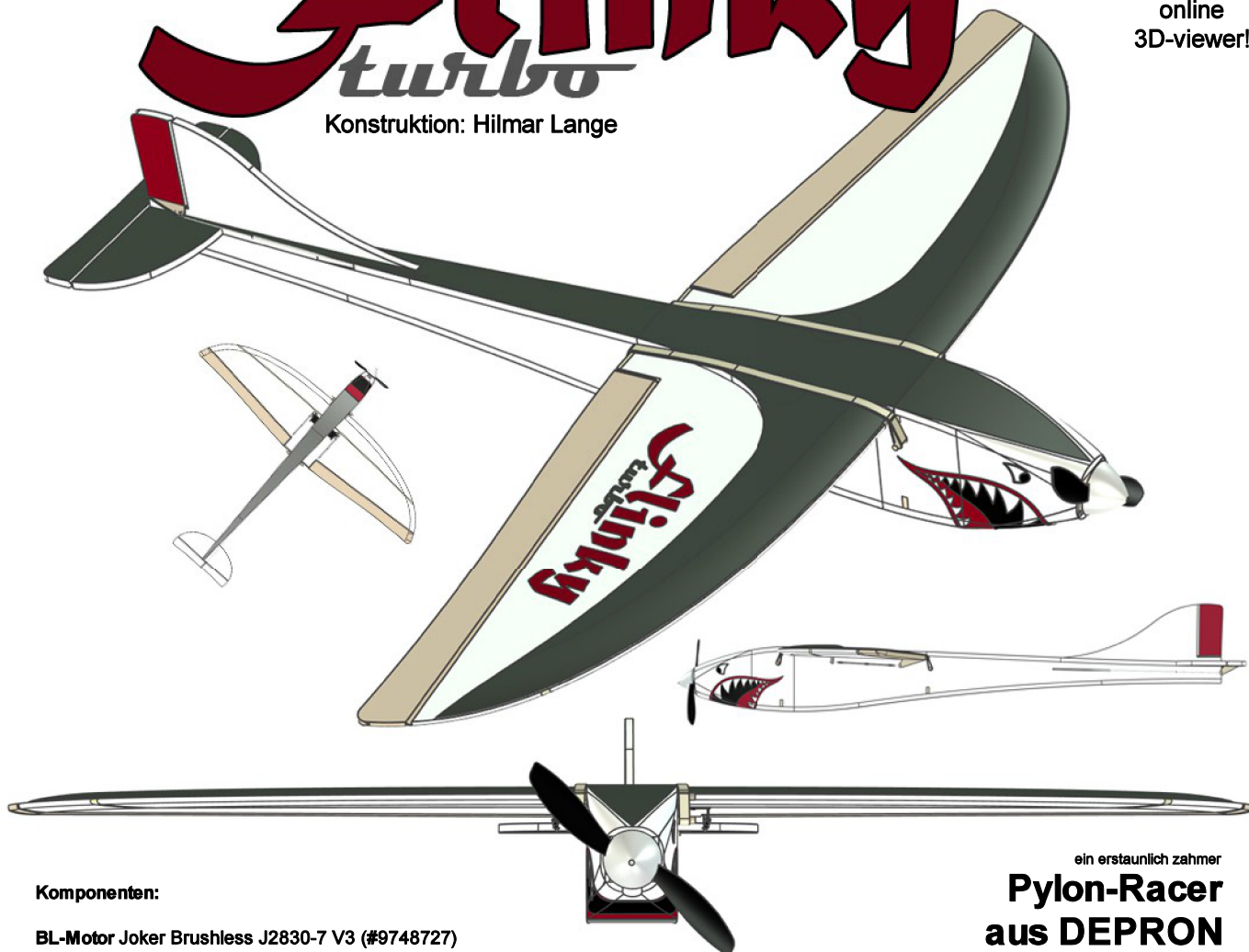


SCAN ME

online
3D-viewer!

flinky turbo

Konstruktion: Hilmar Lange



Komponenten:

BL-Motor Joker Brushless J2830-7 V3 (#9748727)
von Modellbau Lindinger

Daten: 58 g / 1500 KV / 208 W / 28,8 x 28,9 x 3,2 mm / 16 - 26 A)

BL-Steller mit 30 Ampere Dauerbelastbarkeit

4 Servos zwischen 6 und 9 Gramm (z.B. D-Power DS-108BB Digital)

Akku: 3S 750-850 mAh LiPo

Propeller: Graupner Klappflugschraubenset mit \varnothing 40 mm Spinner / Cam Folding
Prop (#1335.20.11) 20x11 cm (8x4,5") *)

ein erstaunlich zahmer

Pylon-Racer aus DEPRON

Spannweite: 865 mm

Rumpflänge: 793 mm

Abfluggewicht: 350 g

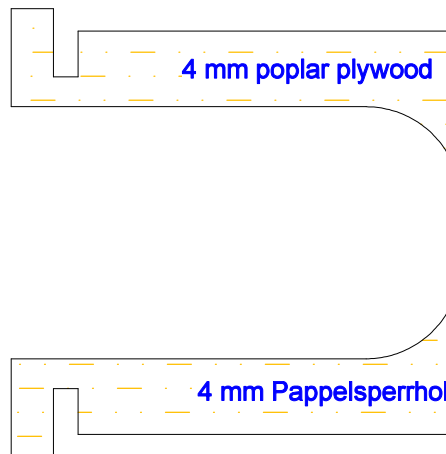
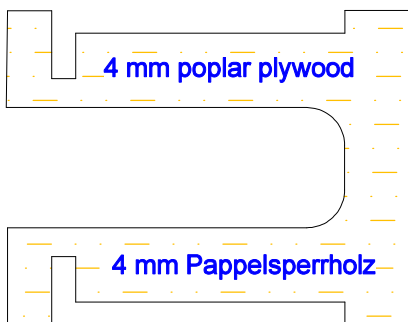
Steuerung über:

Höhe / Seite / Querruder / Motor



*) Der vorgeschlagene Propellermitnehmer besteht aus Kunststoff und ist daher nicht für Dauervollgas geeignet. Für richtig heißen Flugstil ist ein ähnlich dimensionierter Mitnehmer aus Aluminium die bessere Wahl.

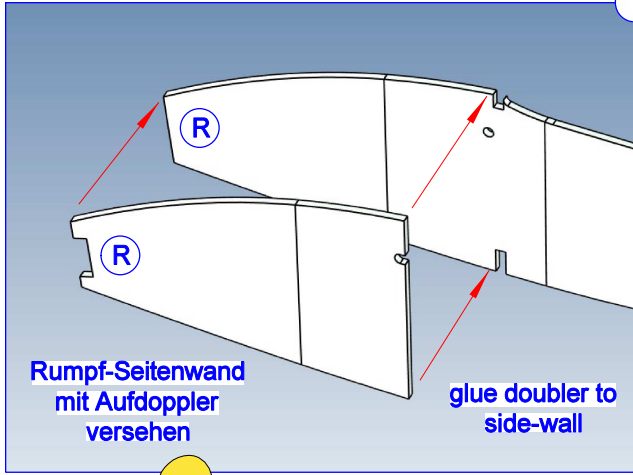
The suggested folding prop has a plastic centerpiece and is only suitable for short passages of full throttle. If you fly a hot style, consider installing an aluminium set.



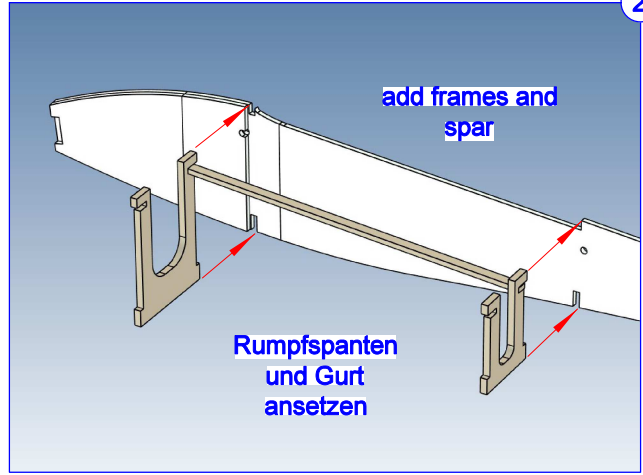
© 2020 FlugModell

FlugModell-Downloadpläne sind Bestandteil des Magazins und nur für private Zwecke zu nutzen. Für die gewerbliche Herstellung der Bauplanmodelle oder von Teilen davon ist eine Genehmigung durch den Verlag Wehlhausen & Marquardt Medien erforderlich.

1

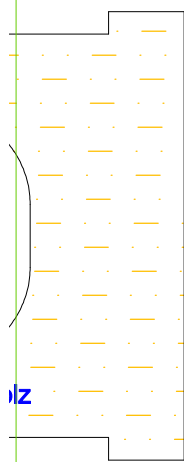
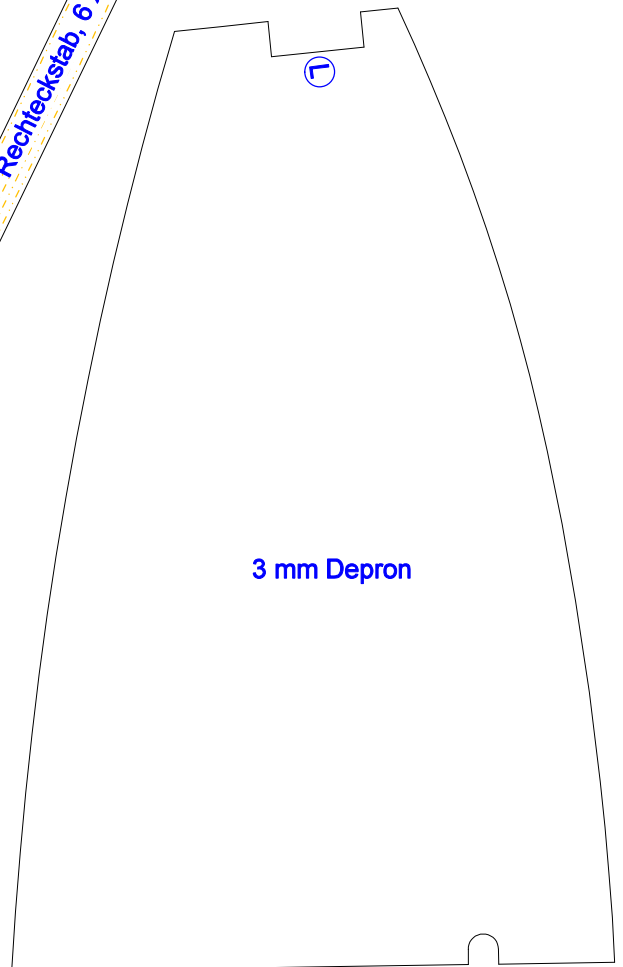
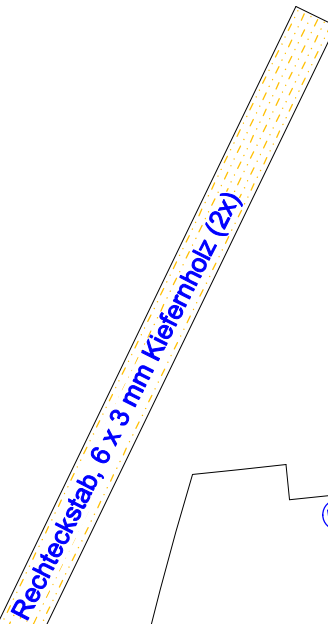
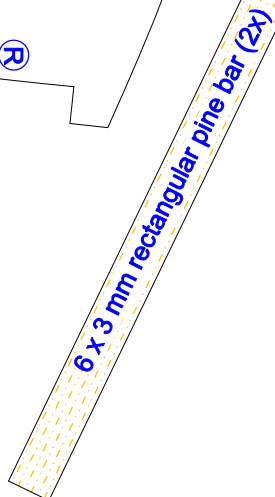
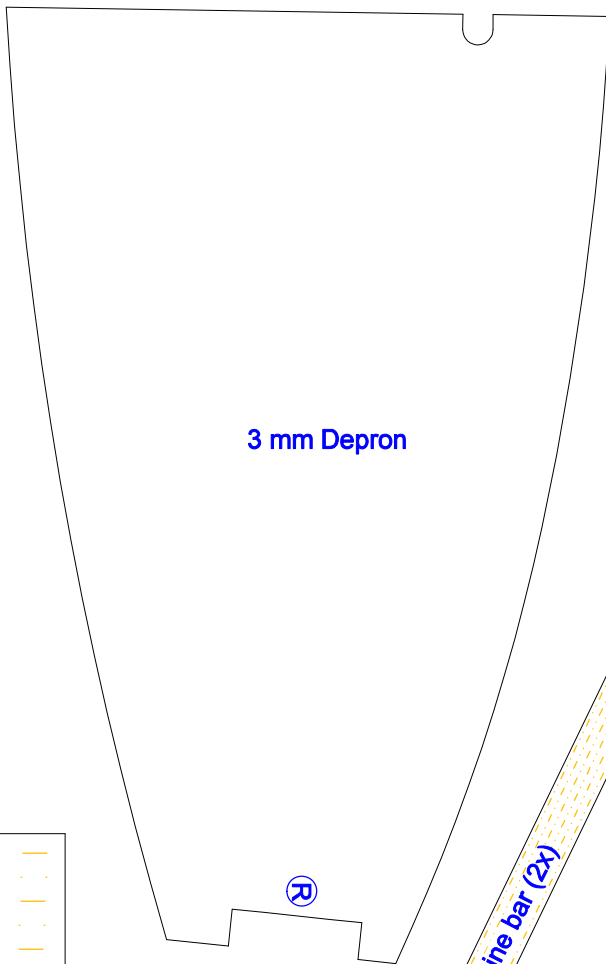


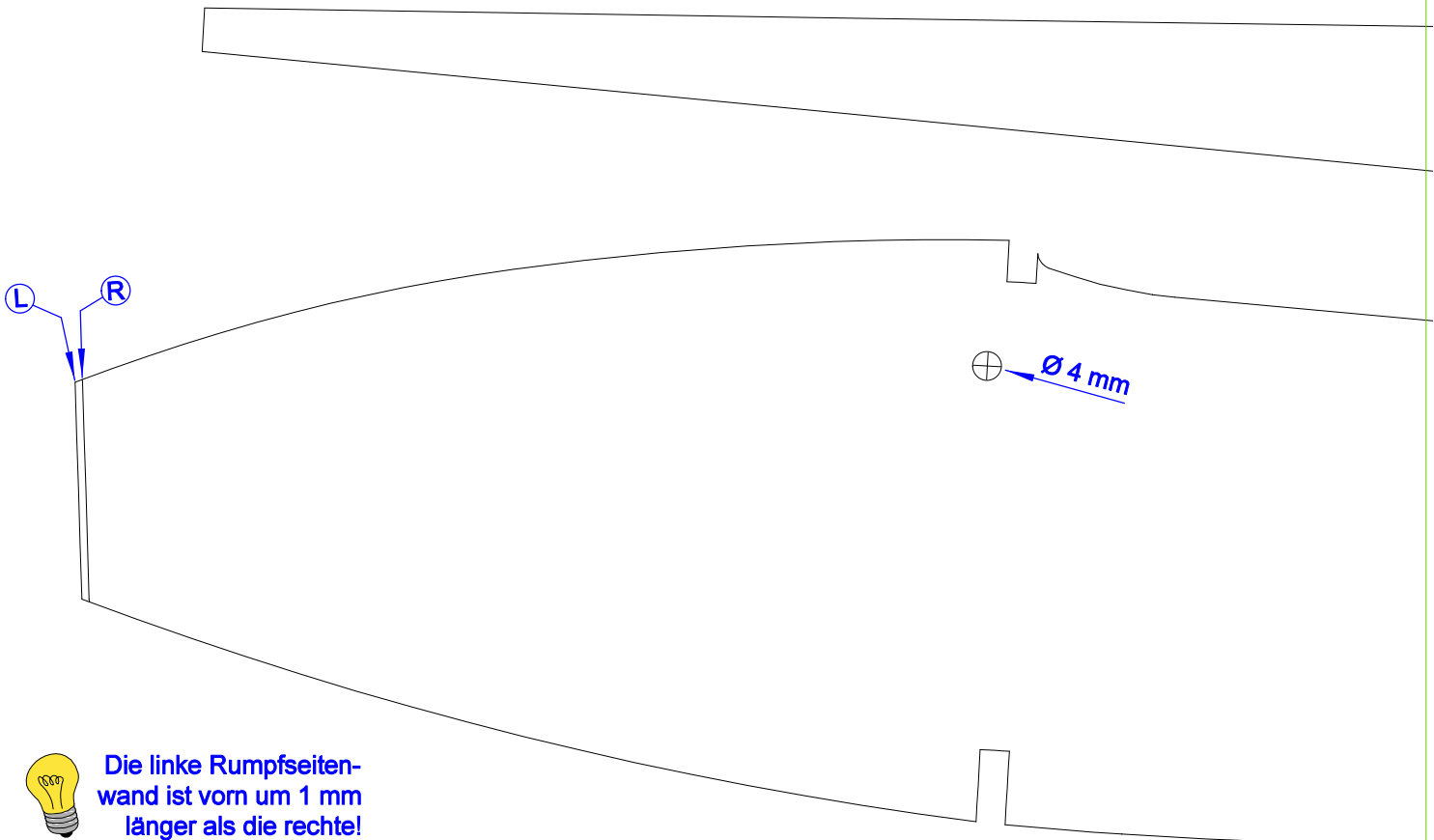
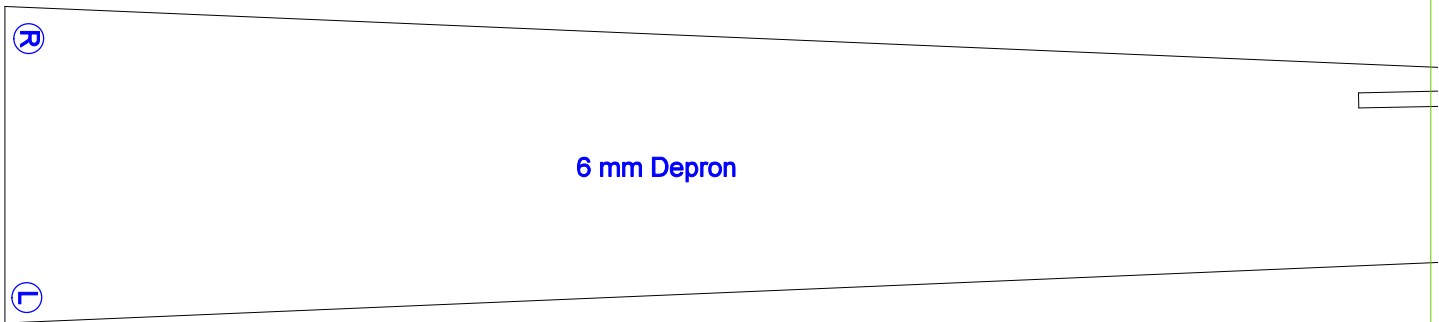
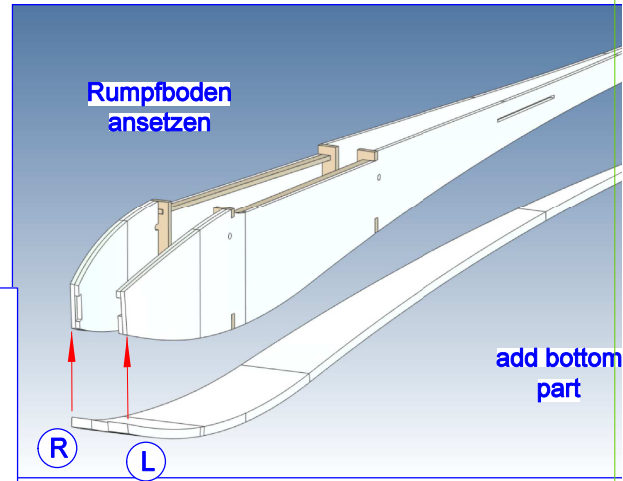
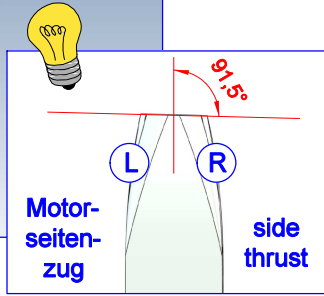
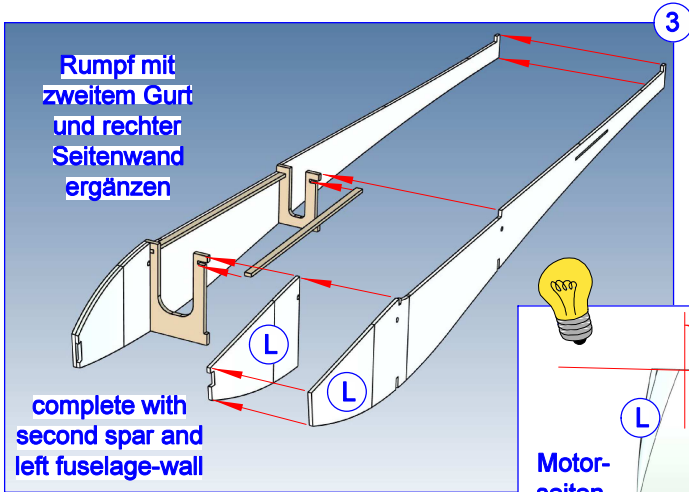
2



Stets auf die Markierungen (R) und (L) achten!

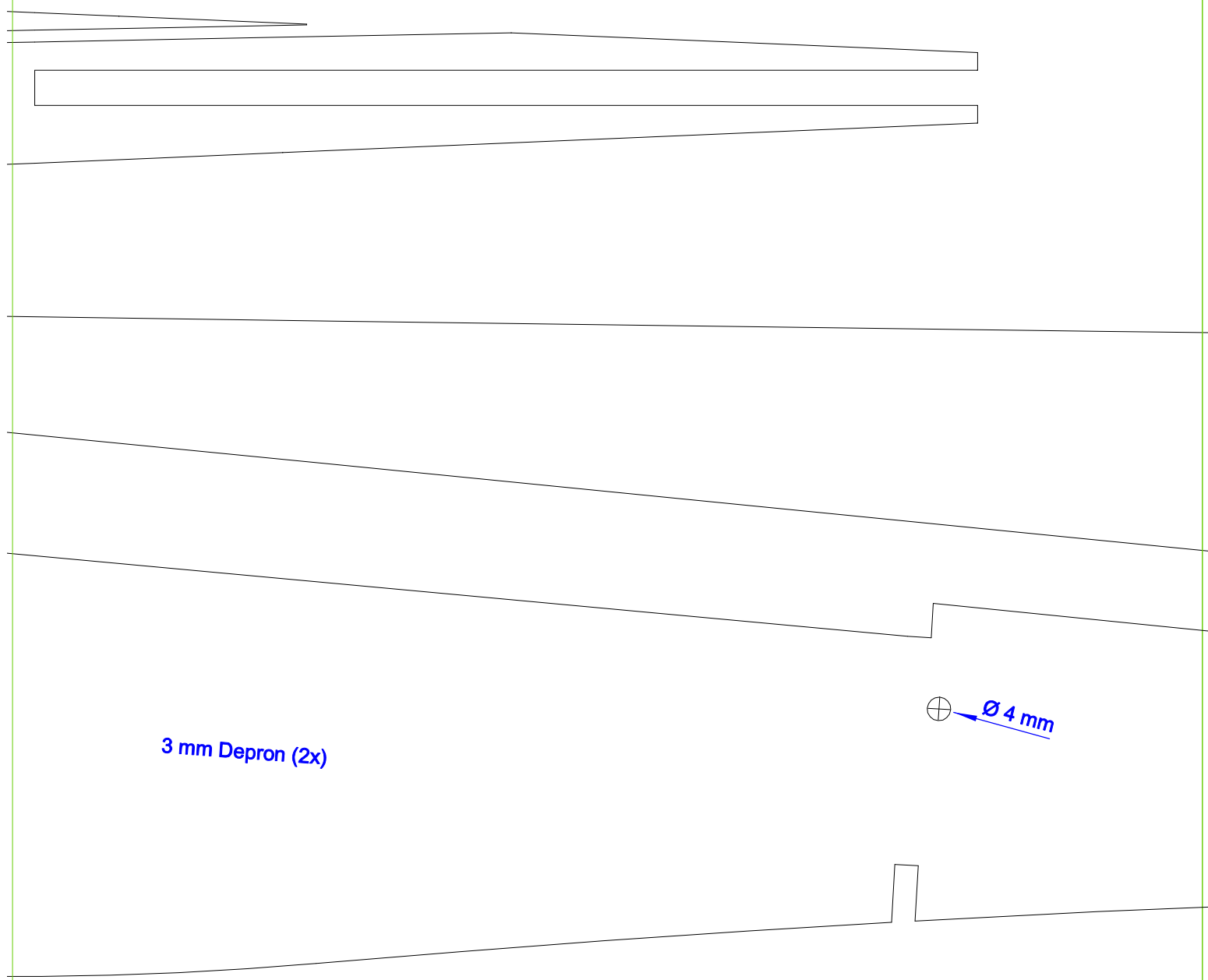
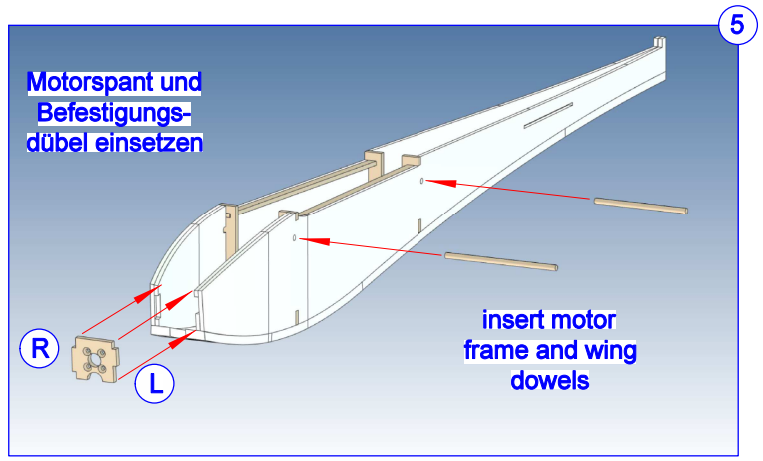
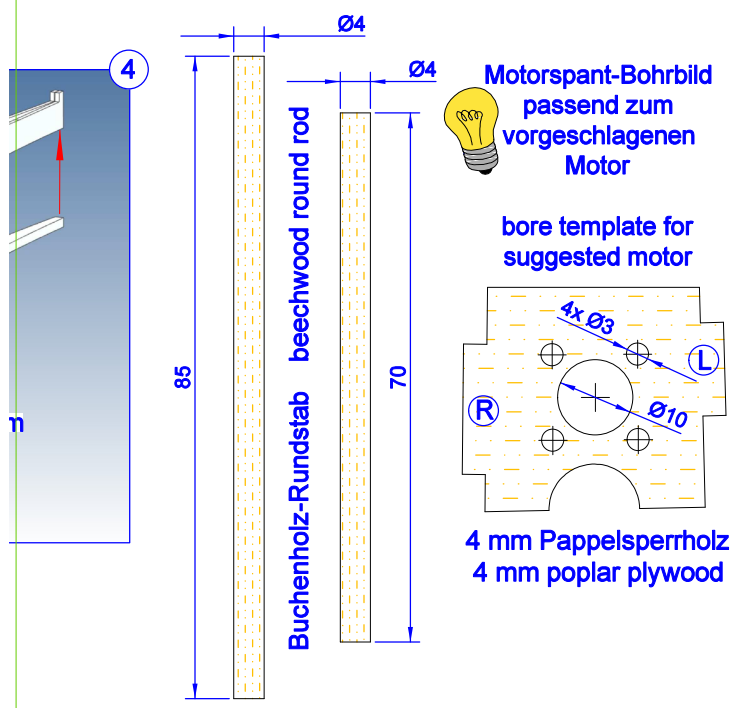
Always note the marks (R) and (L)!

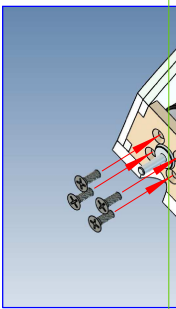
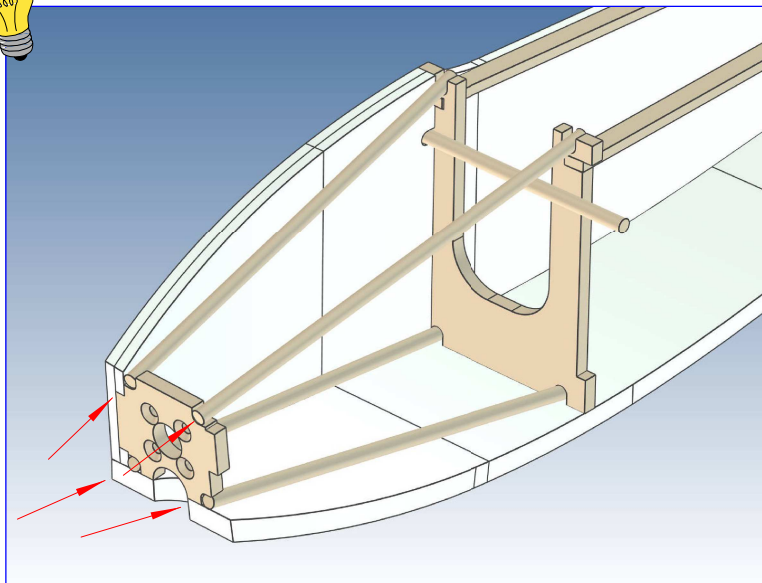




Die linke Rumpfseitenwand ist vorn um 1 mm länger als die rechte!

Left fuselage wall is 1 mm longer than the right one!





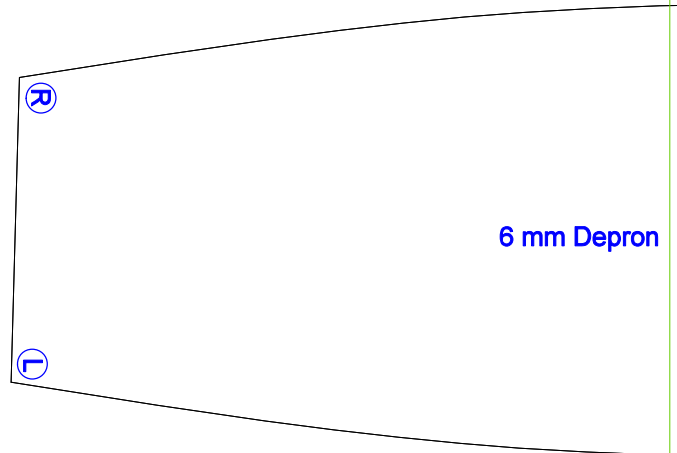
Motor und R
anschließen u
korrekte Drehr



install motor a
and check for c
rotation d

Für zusätzliche Festigkeit kann man Verbindungsstäbe zwischen den Spanten einziehen.

For extra strength: add conjunction spars between the two frames.

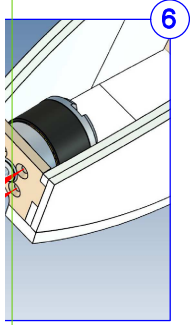


6 mm Depron

6 mm Depron

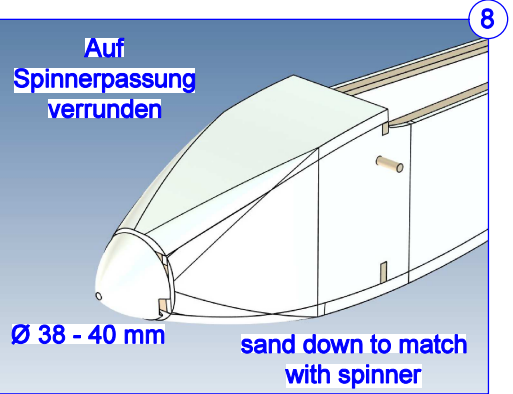
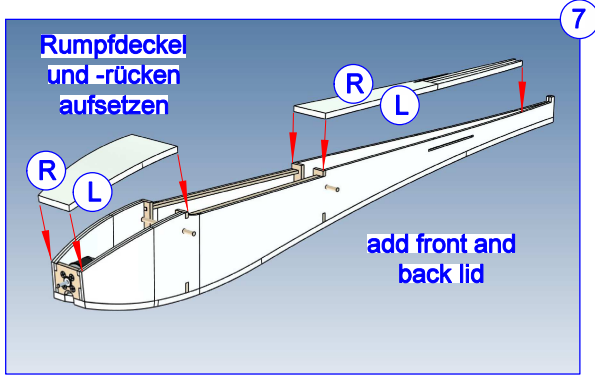
Ausschnitt nur an LINKER Rumpfsseitenwand

Cutout on LEFT part only!



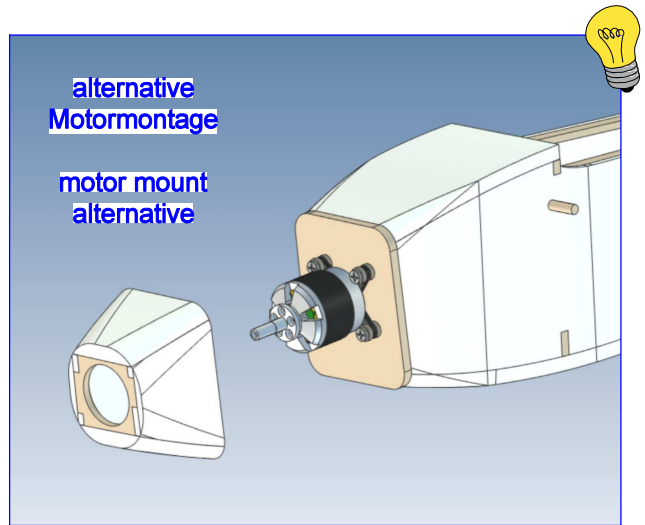
6
Regler jetzt
und Motor auf
richtung prüfen!

and ESC now
correct motor
direction!



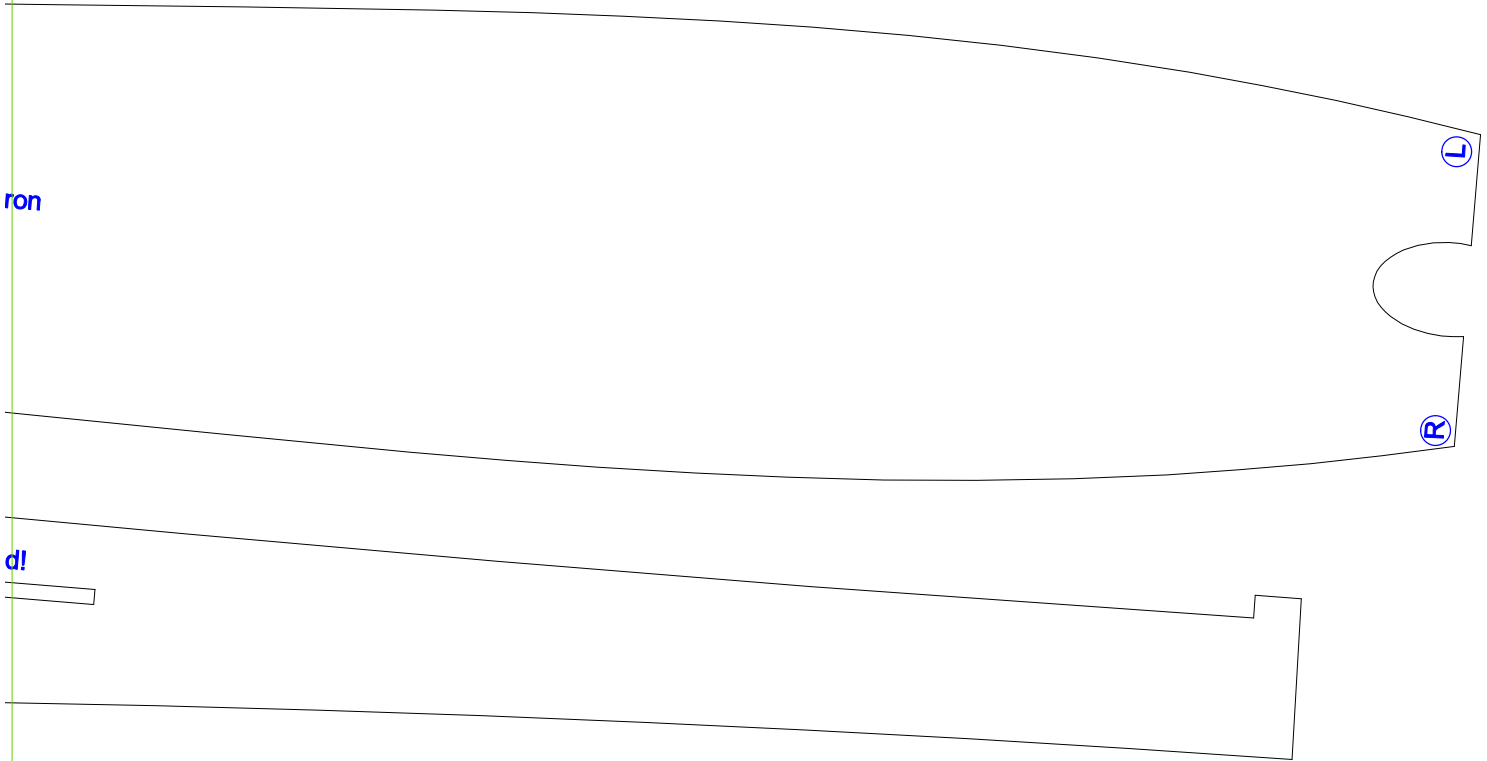
Für Motorbefestigung in
Heckspannmontage:
parallel zum Motorspann
den Rumpf auftrennen,
einen passenden
Montagespann individuell
anfertigen und
einsetzen.

For a back mounted
motor: cut the fuselage
in halves parallel to front
motor frame, at the
position desired. Build a
new motor frame and
insert it there.

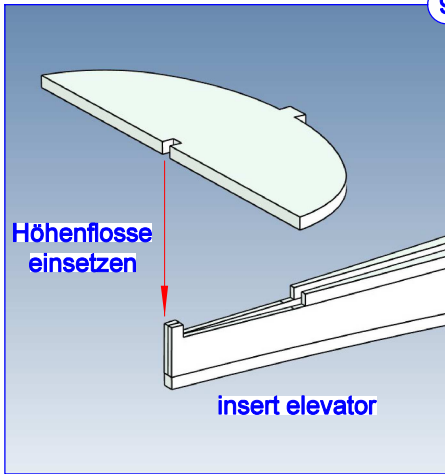


ron

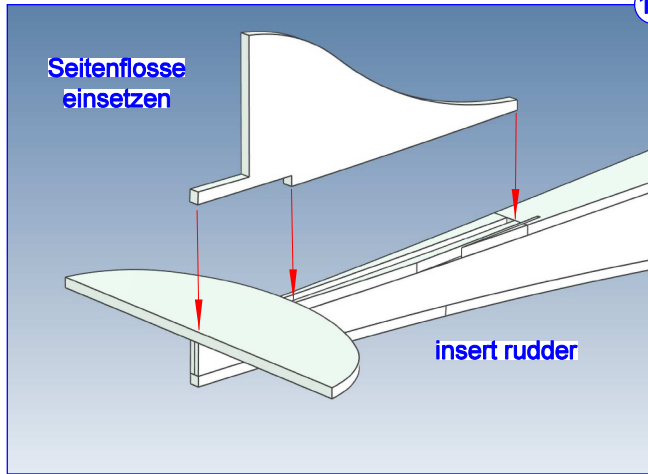
d!



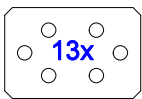
9



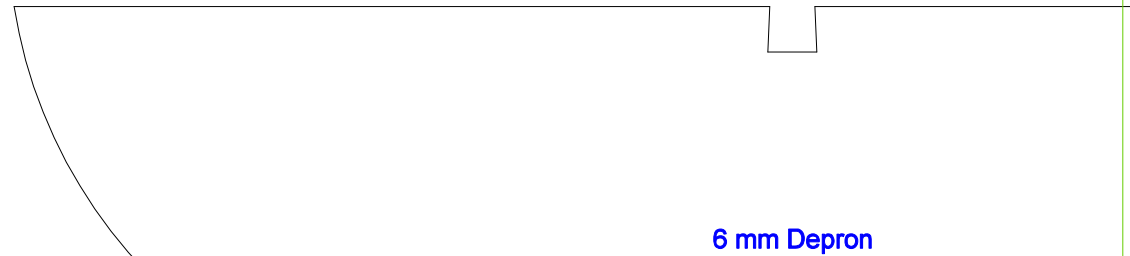
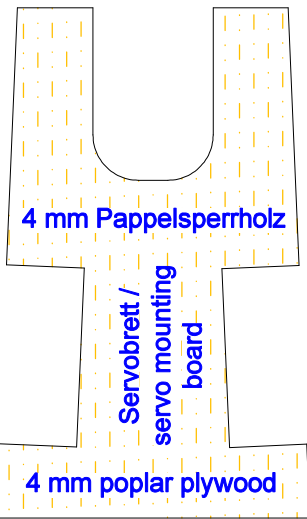
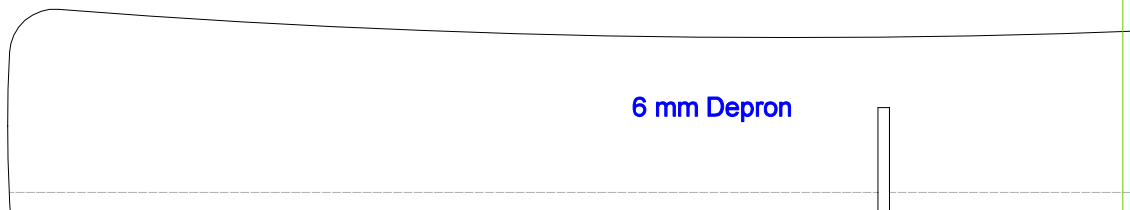
10



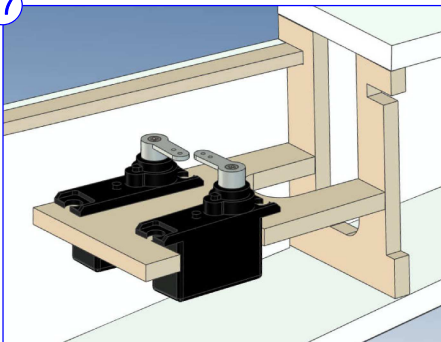
Vliesscharnier



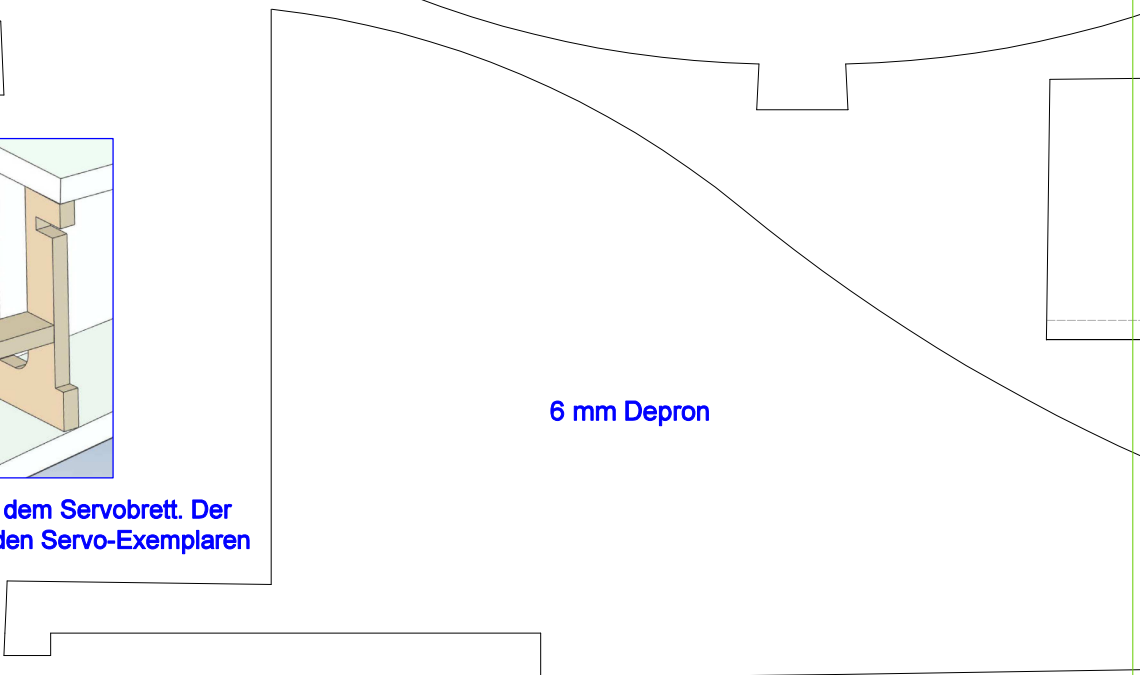
CA-hinges



17

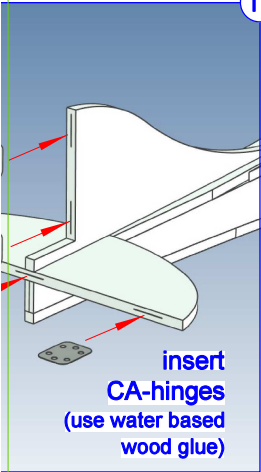


Montieren Sie die Servos auf dem Servobrett. Der Ausschnitt ist bei abweichenden Servo-Exemplaren entsprechend anzupassen.



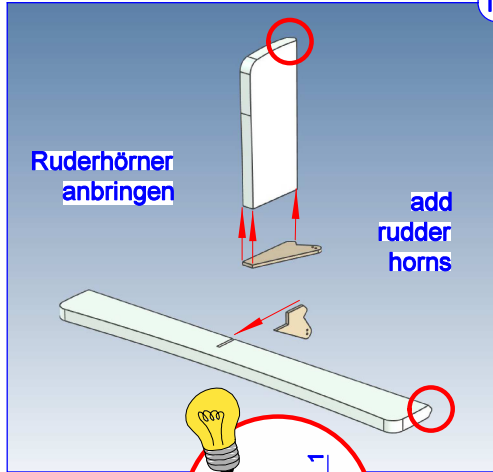
The servo mounting board links the servos and gives extra precision. Check the cutout size for your chosen servos.

11



insert
CA-hinges
(use water based
wood glue)

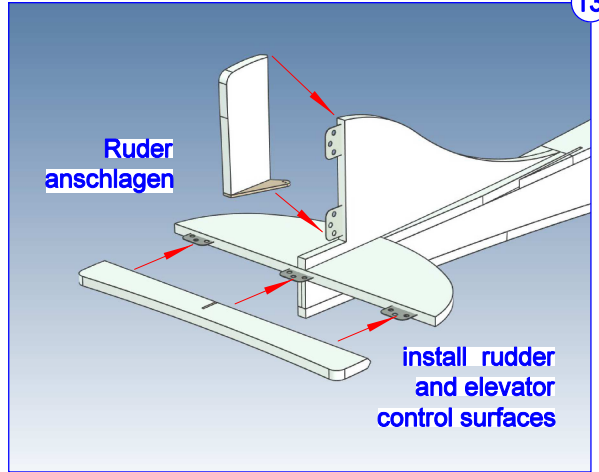
12



Ruderhörner
anbringen

add
rudder
horns

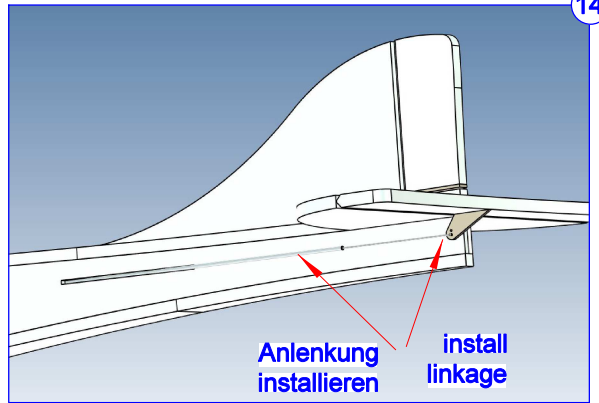
13



Ruder
anschlagen

install rudder
and elevator
control surfaces

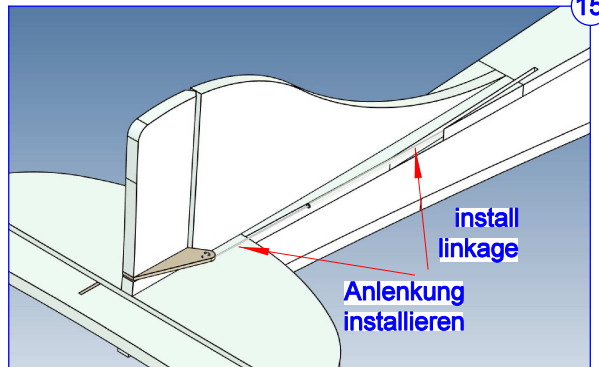
14



Anlenkung
installieren

install
linkage

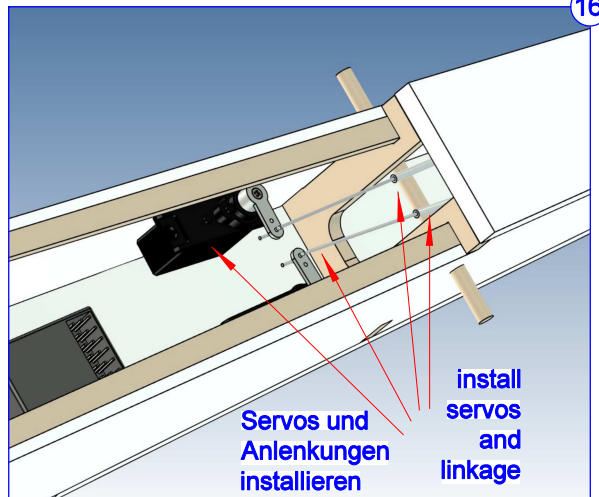
15



Anlenkung
installieren

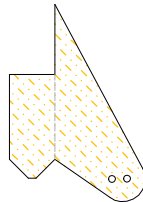
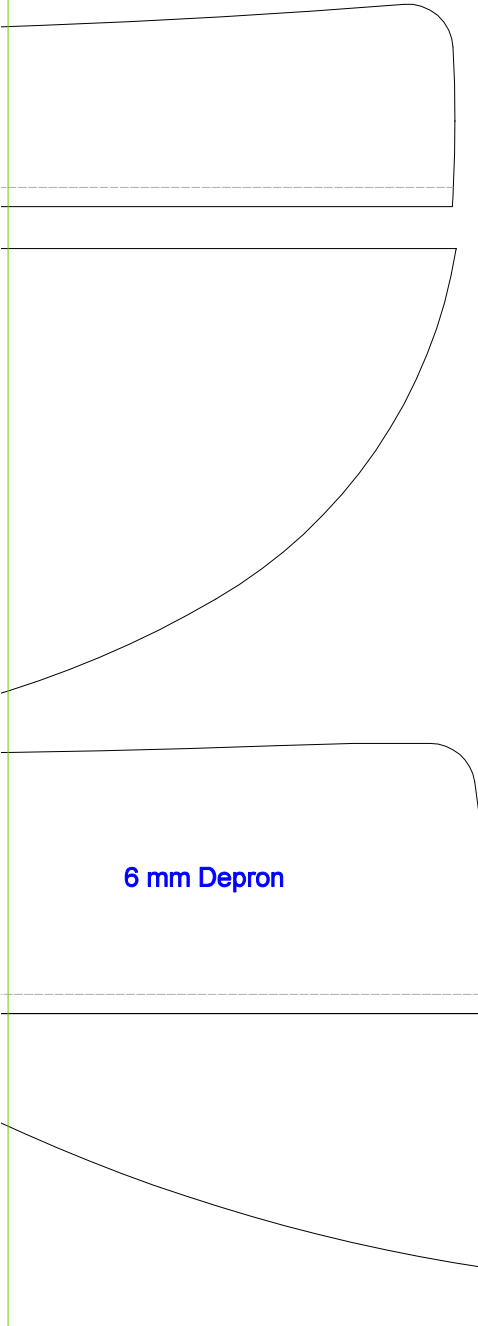
install
linkage

16



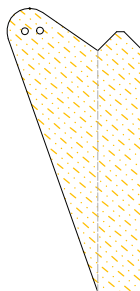
Servos und
Anlenkungen
installieren

install
servos
and
linkage



1,5 mm
Sperrholz

1,5 mm
plywood



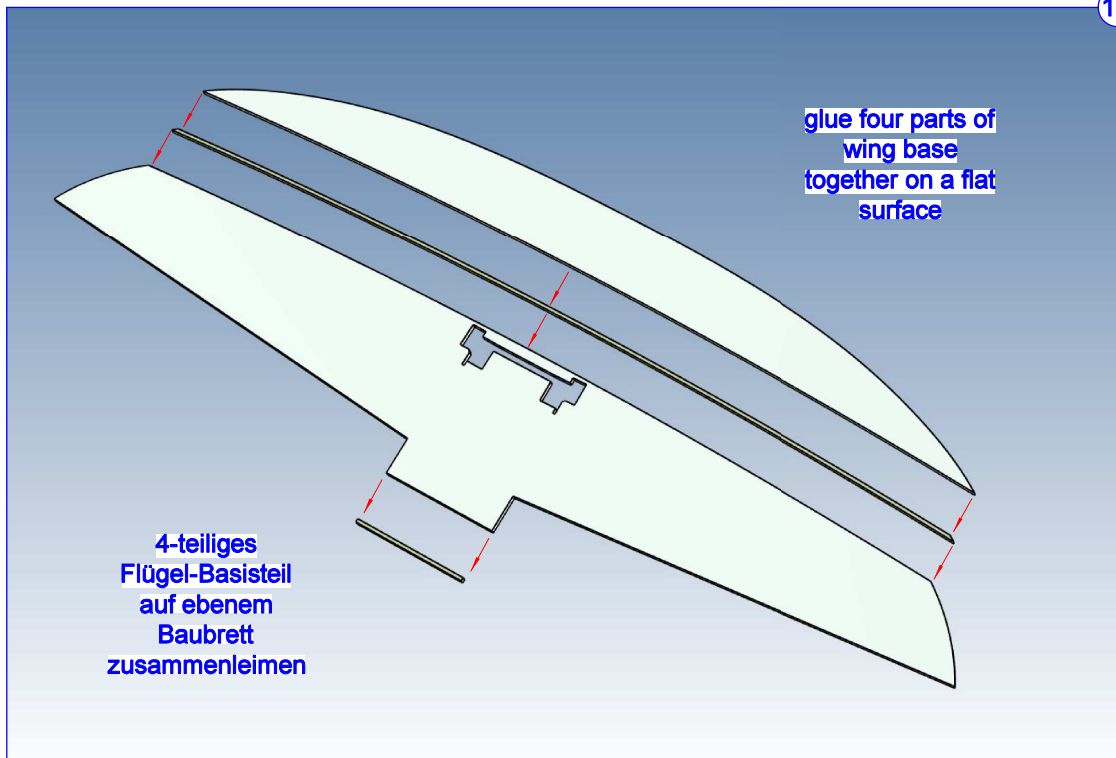
6 mm Depron

Das Seitenrudderhorn
ist identisch mit den
Querruderhörnern (S.8)



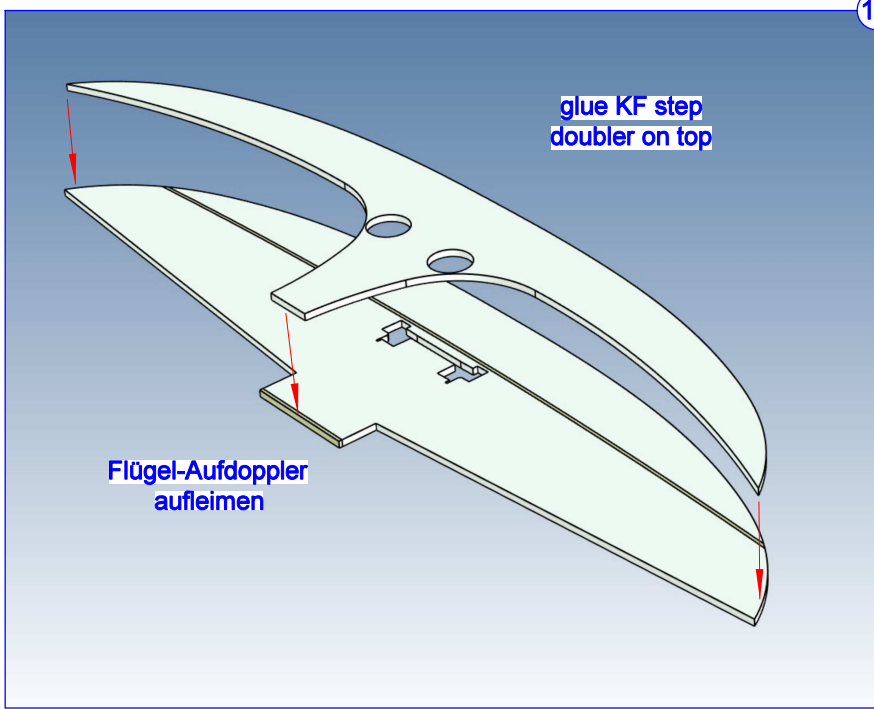
Rudder horn
is identical
with aileron
horns (S.8)

Hauptholm
Rechteckstab, 6 x 3 mm Kiefernholz
Länge 740mm



glue four parts of wing base together on a flat surface

4-teiliges Flügel-Basisteil auf ebenem Baubrett zusammenleimen



glue KF step doubler on top

Flügel-Aufdoppler aufleimen



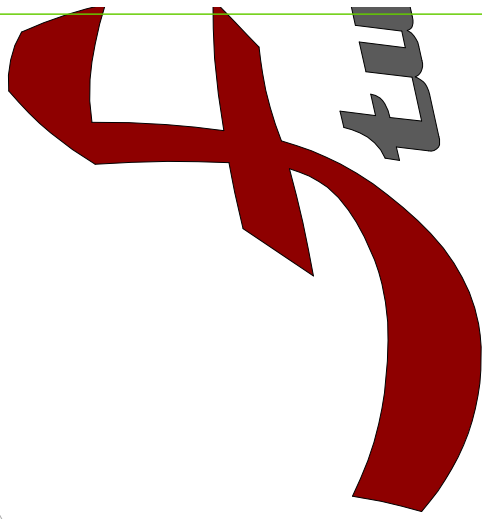
Die Hinterkante des Flügel-Aufdopplers darf nicht verrundet werden, sie muss scharfkantig bleiben.

do not sand trailing edge of KF doubler part!

Ulmclub

main spar
6 x 3 mm rectangular pine bar
length: 740 mm

6 mm Depron



Rechteckstab, 6 x 3 mm Kiefernholz
6 x 3 mm rechteckiger pine bar

6 mm Depron

Servo-Ausschnitt passend für vorgeschlagenes Servo. Bei anderen Exemplaren gegebenenfalls Kontur anpassen.

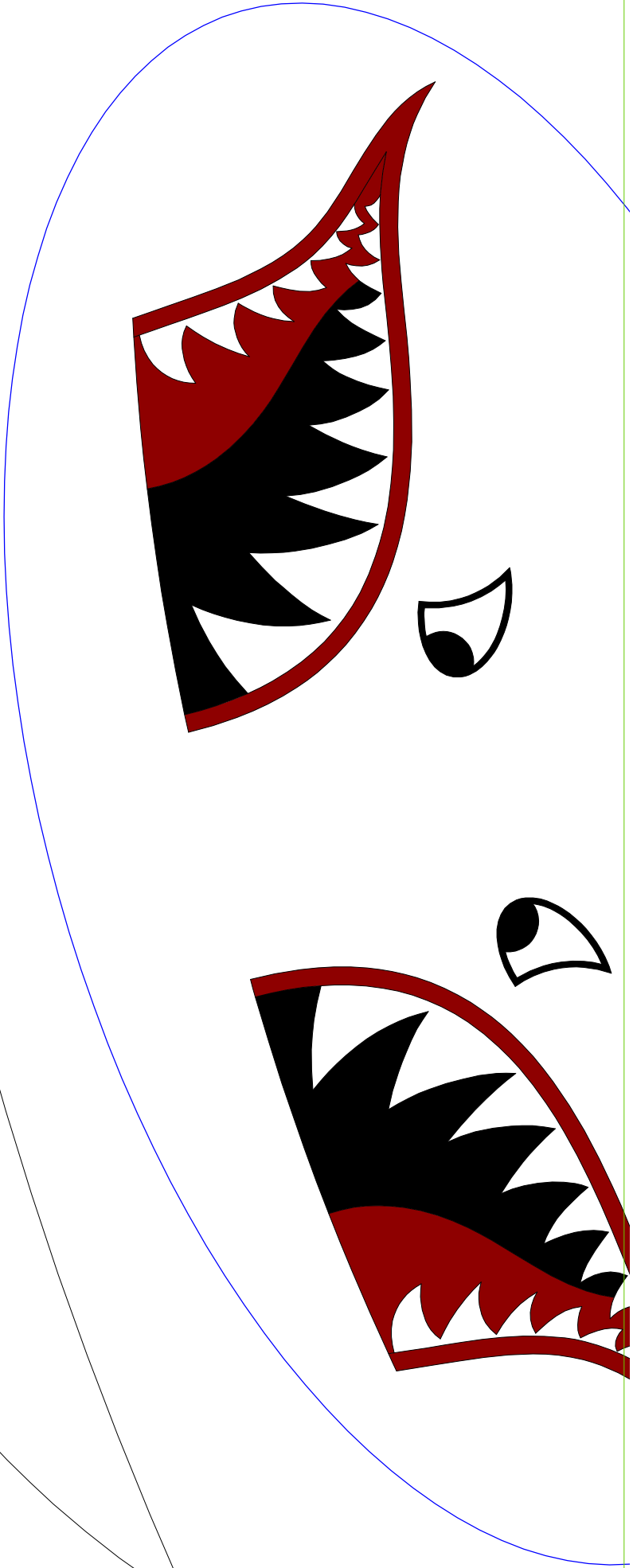


Cutout for suggested servos. Please adjust this contour if you use other servos.

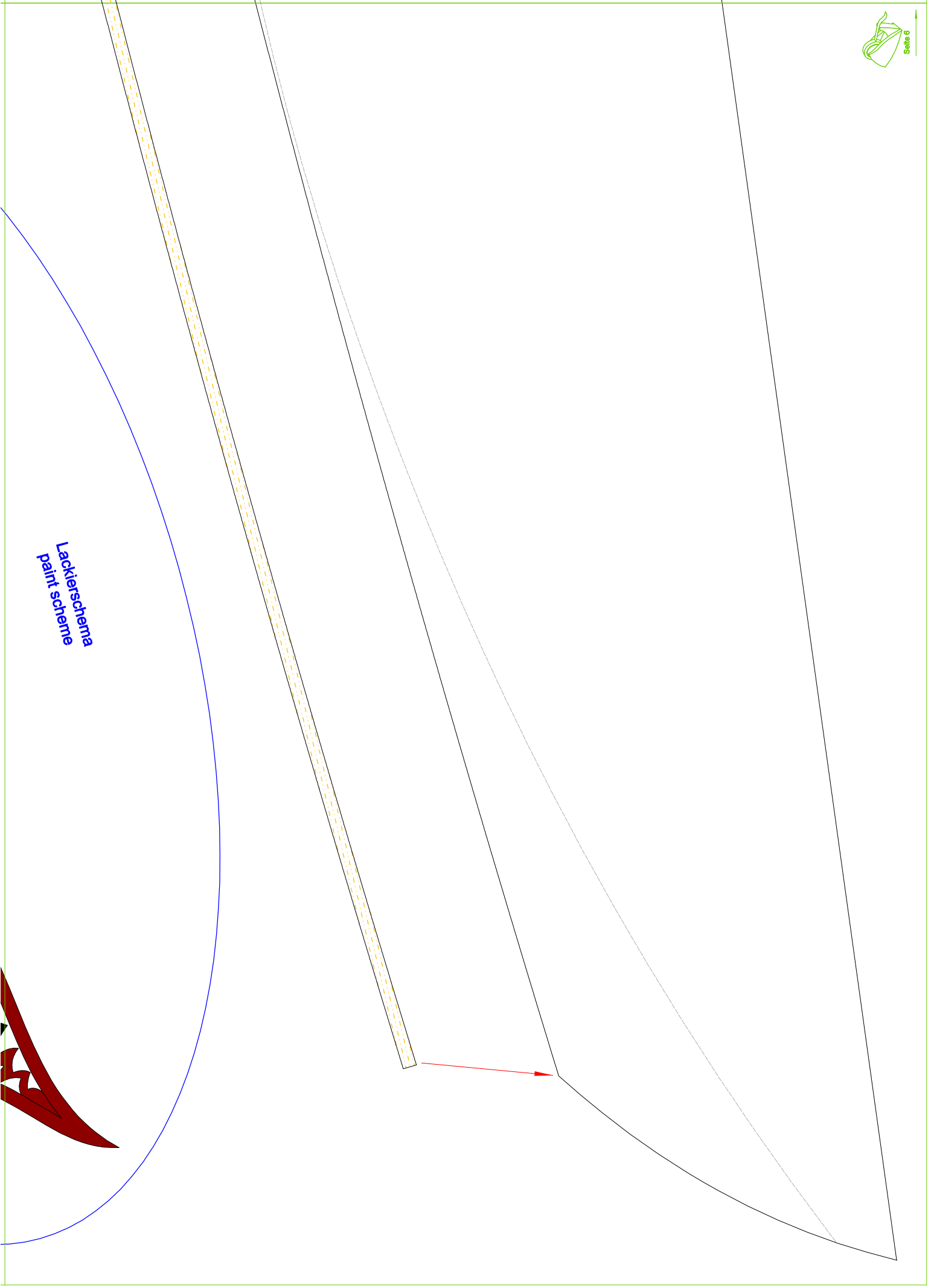


Schwerpunkt-Markierung. Kleben Sie hier (rechts wie links) an der Flügelunterseite eine abgeknappte Rundkopfstecknadel ein.

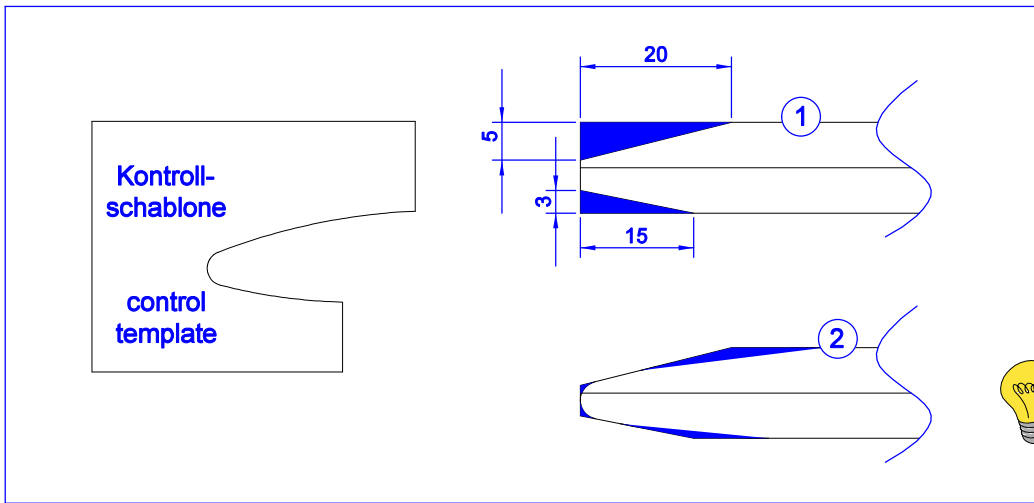
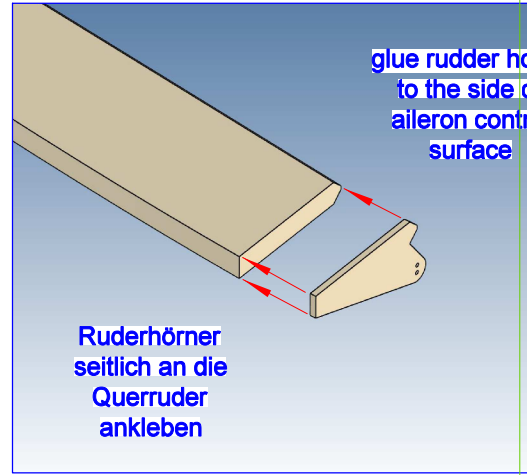
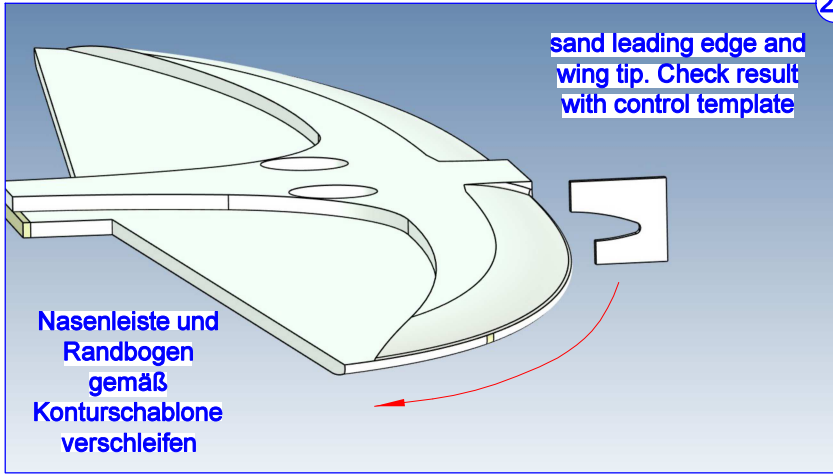
Marker for center of gravity. Place a shortened ball head pin at the bottom surface for easy balancing.



Lackierschema
paint scheme



20



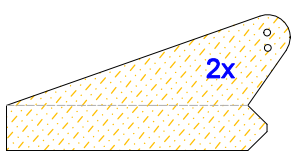
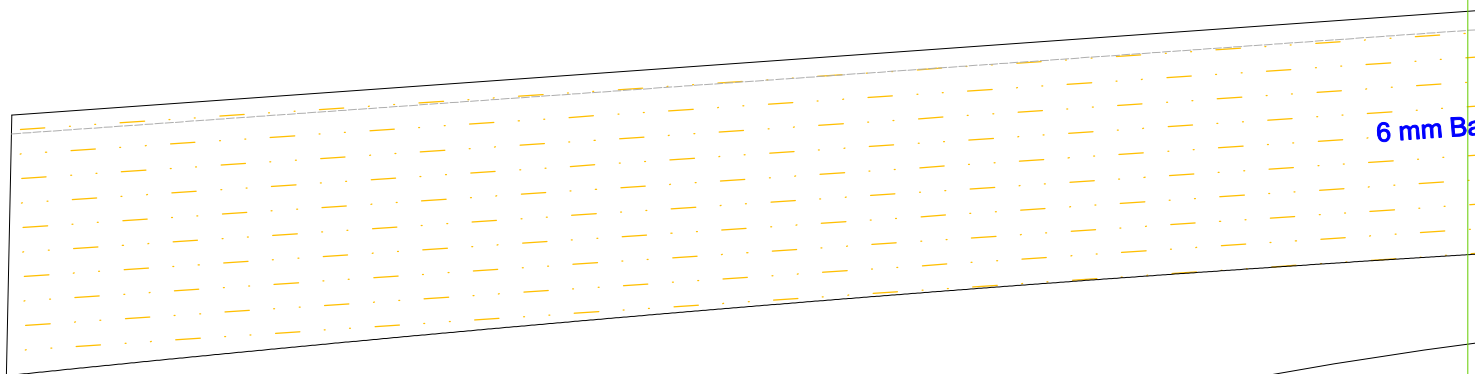
Die Endleiste muss verschliffen

it is not necessary to the trailing



Verfahrensweise für den Profilschliff
Mit Kontrollschablone das Ergebnis

The easiest way to sand the nose
Check result with control template



1,5 mm Sperrholz

1,5 mm plywood

horns
of
control

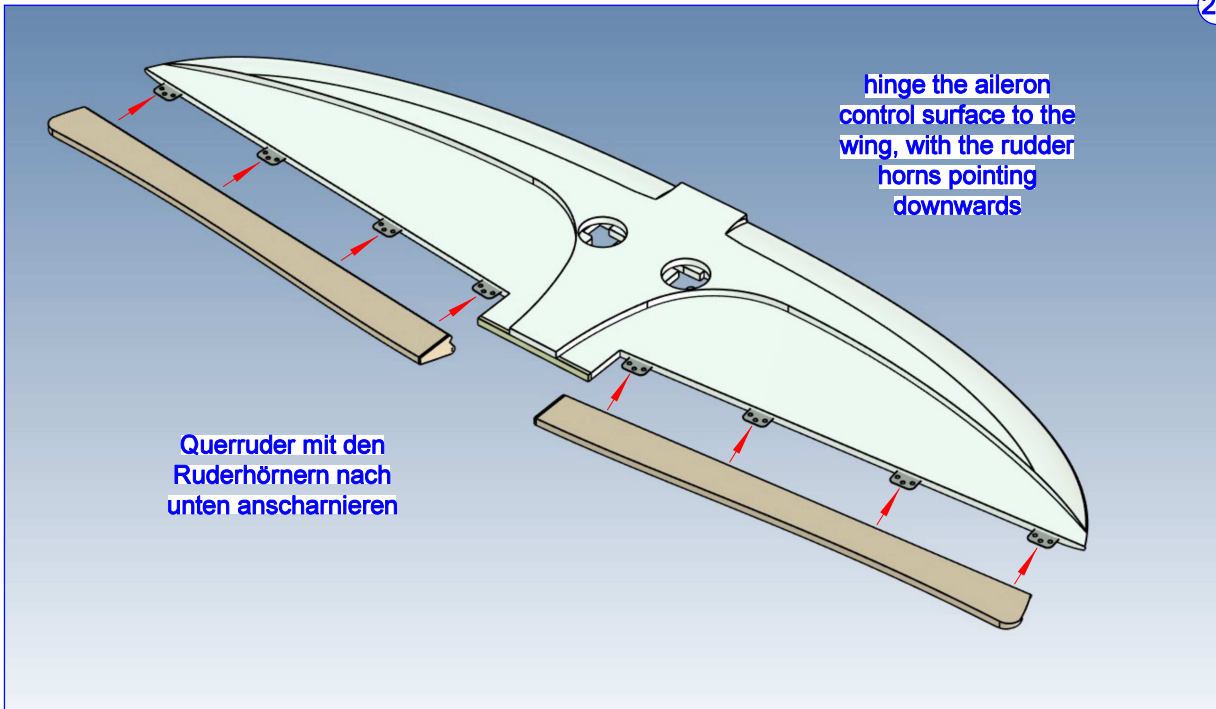
uss nicht
n werden.

o sharpen
ling edge.

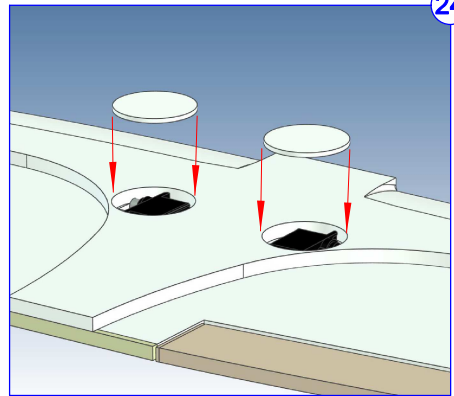
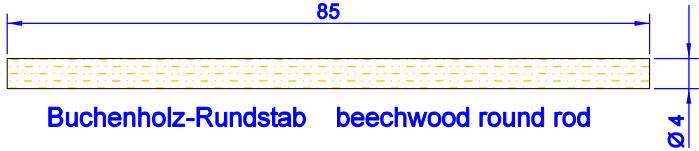
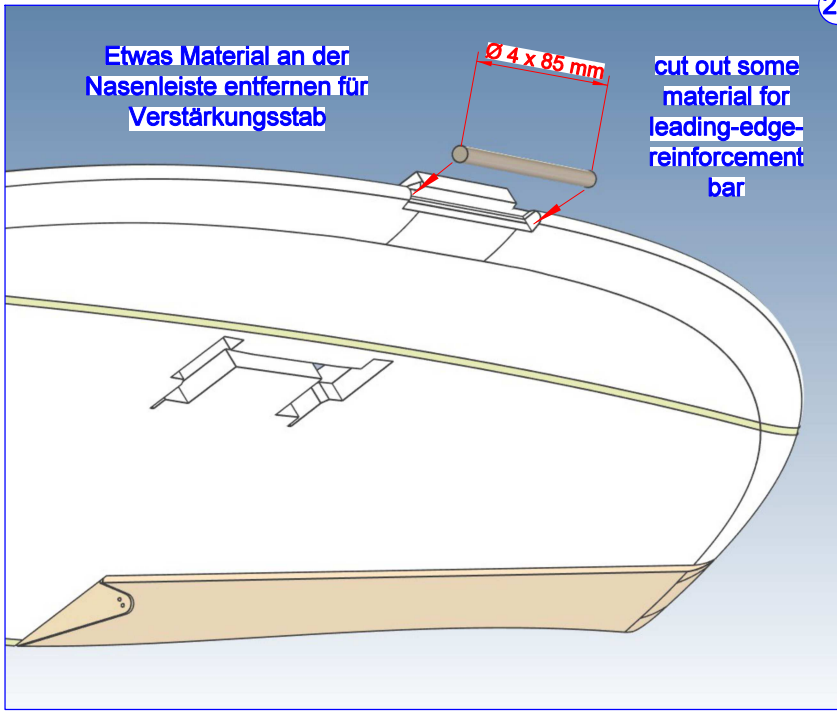
hliff.
nis prüfen.

e profile.
e.

balsa (2x)



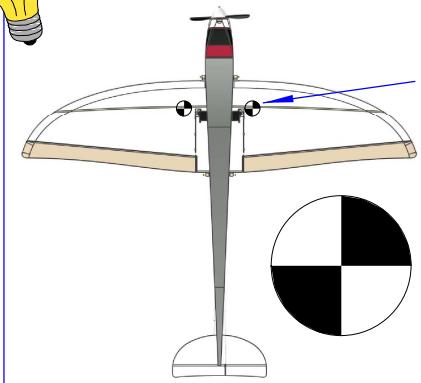
6 mm Depron



Die Servos werden mit der Unterseite bündig zur Flügelunterseite eingesetzt. Darauf kommen kreisrunde Füllstücke, deren Überstand nach oben pan geschliffen wird.



install servos into wing by matching bottom surfaces. Close upper space with circular lid and sand the surface plane.

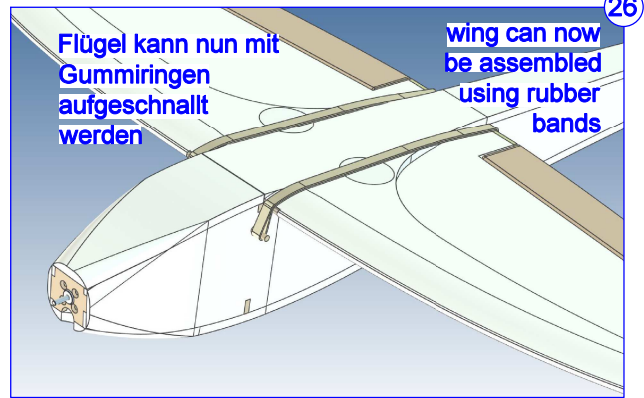
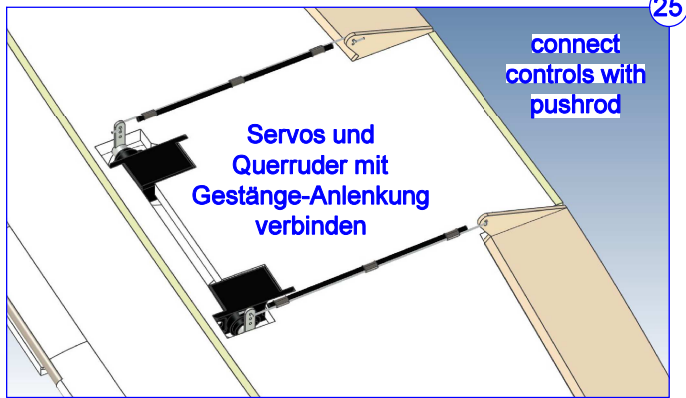


Der Schwerpunkt liegt knapp hinter dem Holm und ist auf Bauplanseite 6 dargestellt. Das Modell reagiert sehr unkritisch auf Schwerpunktverlagerungen.

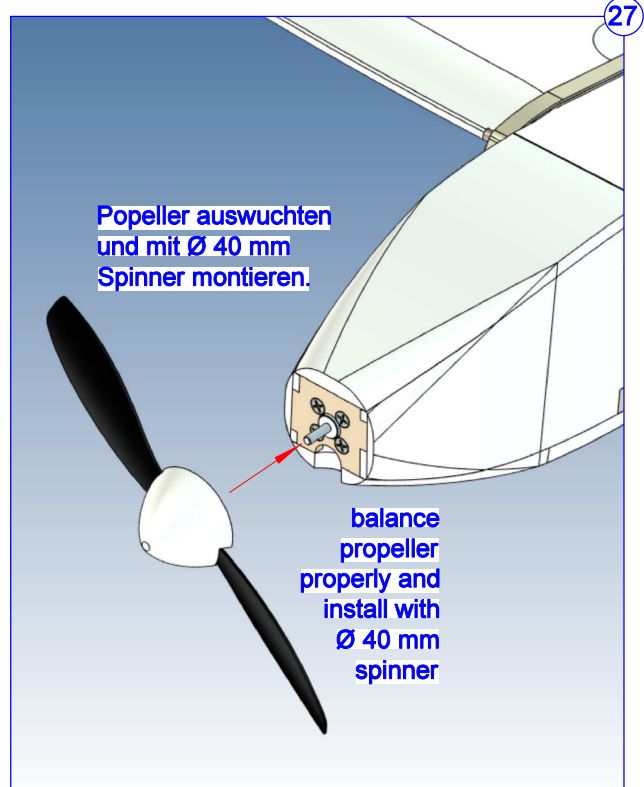
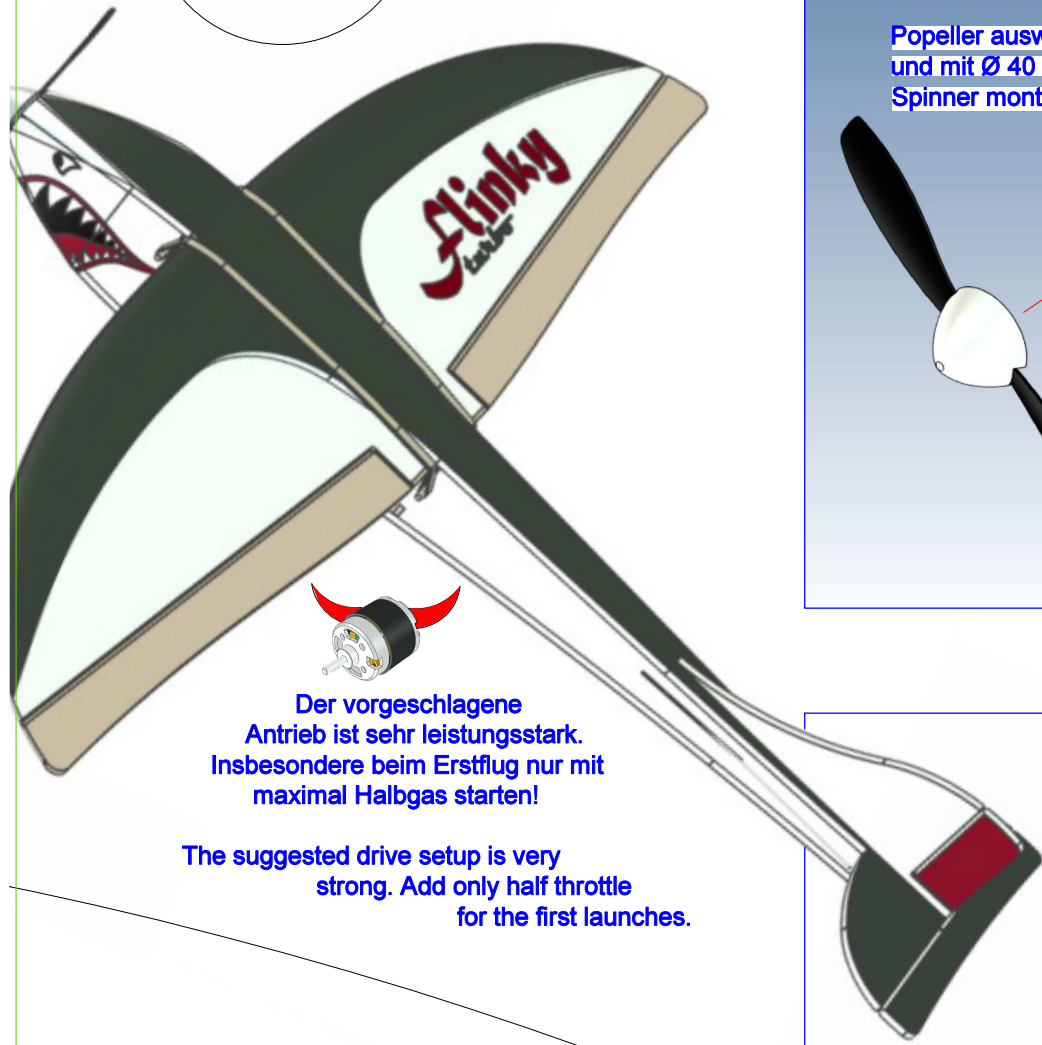
The center of gravity is located right behind the spar beneath the fuselage. The correct mark is shown on page 6.

Die Flugeigenschaften sind sehr unkritisch und eigenstabil. Das Modell kann sogar nur über Höhe und Seite sicher geteuert werden. Ein Strömungsabriss ist nicht zu befürchten, voll gezogen kann die Abkipptendenz stets übersteuert und durch mehr Gas gerettet werden.

Flight characteristics are very uncritical and stable. It's even possible to fly just by using elevator and rudder. Low speed stall tendencies can always be safely oversteered and rescued by adding more power.



3 mm Depron
2x



Der vorgeschlagene Antrieb ist sehr leistungsstark. Insbesondere beim Erstflug nur mit maximal Halbgas starten!

The suggested drive setup is very strong. Add only half throttle for the first launches.

Ruderausschläge / deflections

- Seitenruder / rudder + - 15 mm
- Höhenruder / elevator + - 8 mm
- Querruder / aileron + - 10 mm

Mit EXPO beruhigen. Die Querruder reagieren sehr agil.

Use EXPO for more comfort. Aileron reactions are quite agile.