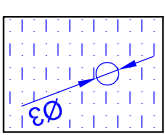


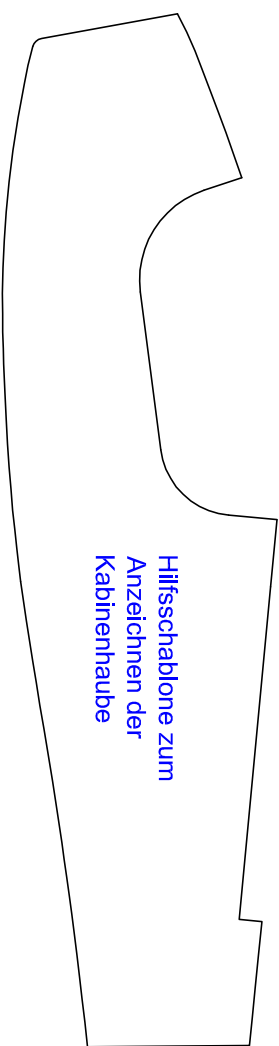
Wichtig:
erst den Rumpf fertigstellen, dann zum
Schluss die Kabinenhaube heraustrennen.



Motor spacer
3 mm Balsa

Nasenspant,
wird erst nach Einbau des Motors
passend vor die Rumpfrase geklebt

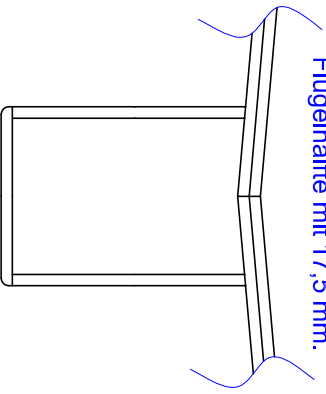
Ruderausschläge, gemessen vom Punkt der größten Rudertiefe:
Seitenruder: 4 mm / Höhenruder: 3 mm



Hilfsschablone zum
Anzeichnen der
Kabinenhaube

Tipps zum Herstellen der Einzelteile:
legen Sie das Bauplan-Blatt auf den Depron-Bogen und stechen Sie
unter senkrechten, sägenden Bewegungen mit einem scharfen
Grafiker-Skalpell die Teile exakt in der Mitte der Bauteilkontur heraus.
Es ist empfehlenswert, das Papier z.B. mit Klebestift auf der
Schaumplatte gegen Verrutschen zu sichern.

V-Form: 10° (5° pro Seite)
Nutzen Sie die Winkelschablone
oder unterlegen Sie jede
Flügelhälfte mit 17,5 mm.



Schnittdarstellung im Bereich
des Tragflächenholms

Nasenleistenbereich
wie hier abgebildet
verrunden
Diese Kante nicht beschleifen!

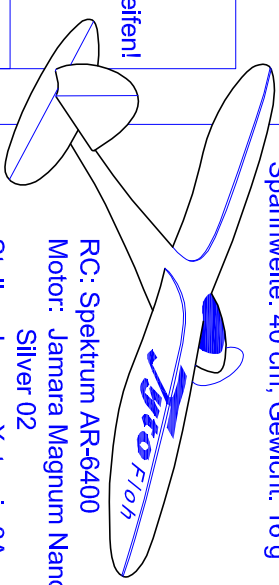


Tipps: Wiegen Sie den Schwerpunkt
auf zwei Bleistiften aus.

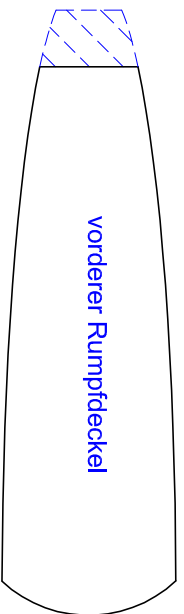
Schnittdarstellung
Tragflächenprofil

Zyto Floh

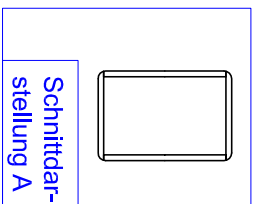
RC-Minimodell aus dünnem Depron
Konstruktion: Hilmar Lange
Steuerung über Höhe, Seite, Motor
Spannweite: 40 cm, Gewicht: 16 g



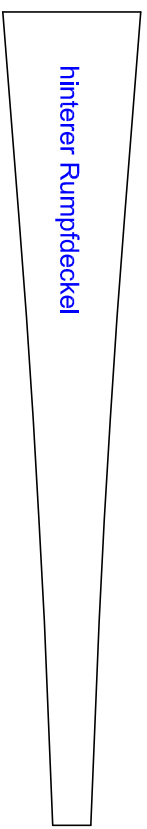
RC: Spektrum AR-6400
Motor: Jamara Magnum Nano
Silver 02
Steller: Jamara Xetronic 3A
Akku: Kyosho Minium 1S



vorderer Rumpfdeckel

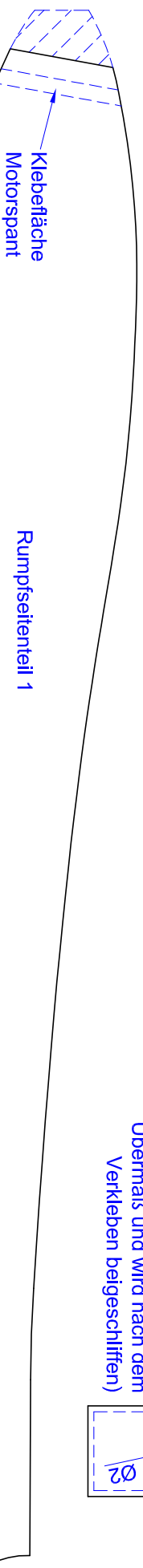
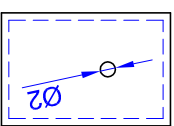


Schnittdarstellung A



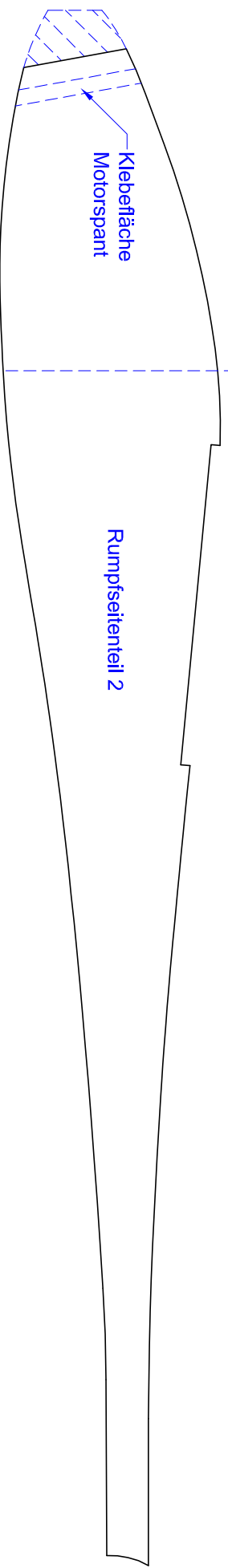
hinterer Rumpfdeckel

Nasenspant
(der Spant besitzt ca. 1 mm
Übermaß und wird nach dem
Verkleben beigeschliffen)

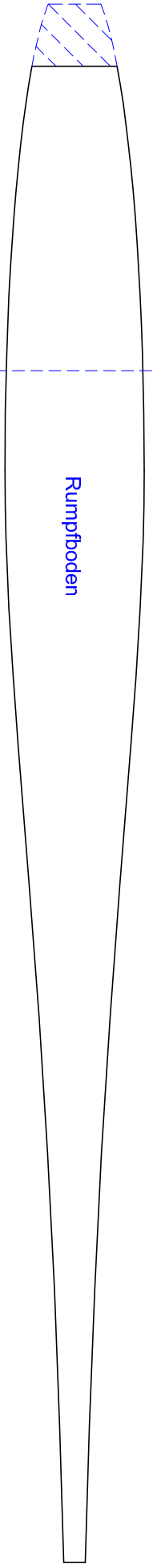


Rumpfsseitenteil 1

siehe Schnittdarstellung A



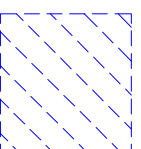
Rumpfsseitenteil 2



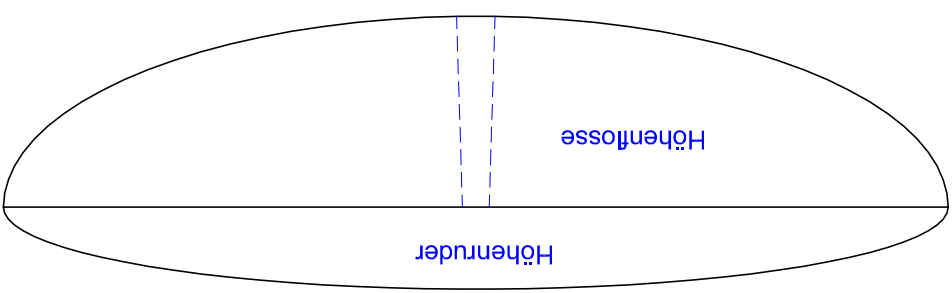
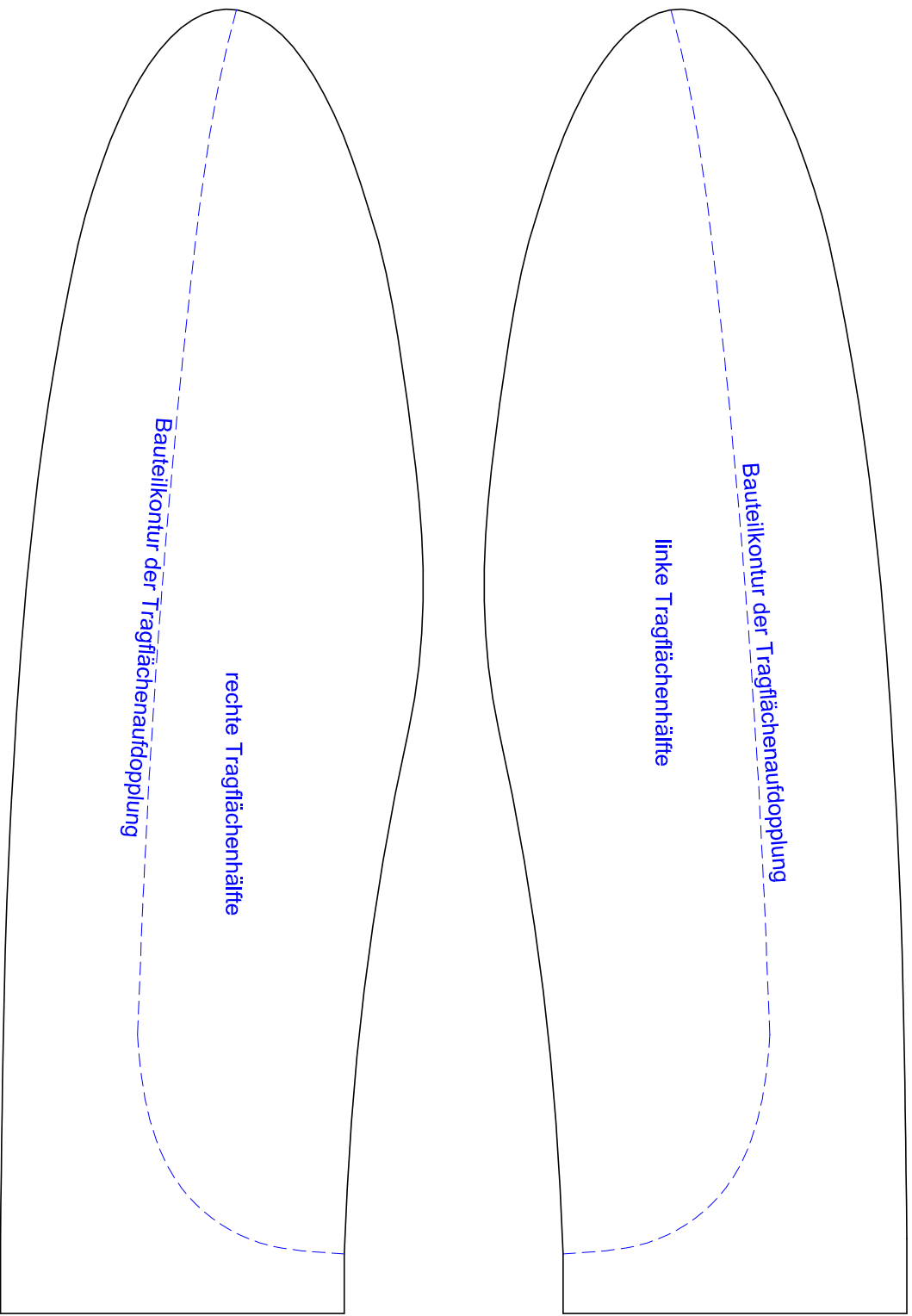
Rumpfboden

siehe Schnittdarstellung A

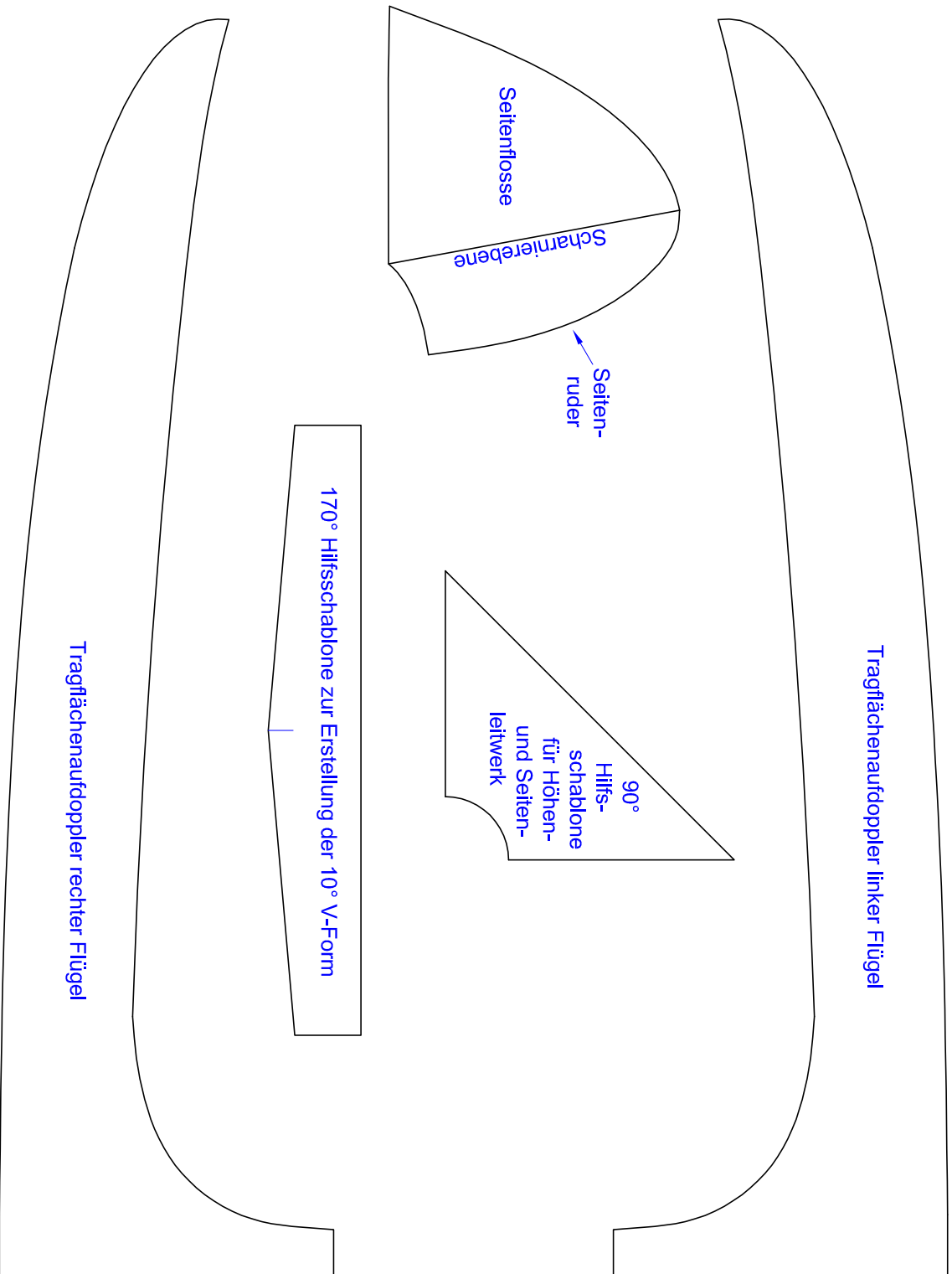
1,5 mm DEPRON



Falls Sie das Modell als Wurfgleiter oder Segler bauen möchten, dann schneiden Sie den schraffierten Bereich mit aus und ergänzen die Rumpfnase mit einem Styrodur- oder Moosgummiplättchen. Für die BL-Motor-Variante lassen Sie den schraffierten Bereich weg.



1,5 mm DEPRON



1,5 mm DEPRON